

2020年7月 九州北部豪雨災害 衛星画像[ALOS-2]判読（土砂移動）

【撮影諸元】

撮影日時(発災後): 2020年7月7日 23:30(JST)

撮影日時(発災前): 2018年2月20日 23:30(JST)

撮影モード: Strip Map

観測方向: 北行軌道(左側観測)

入射角: 40.2度

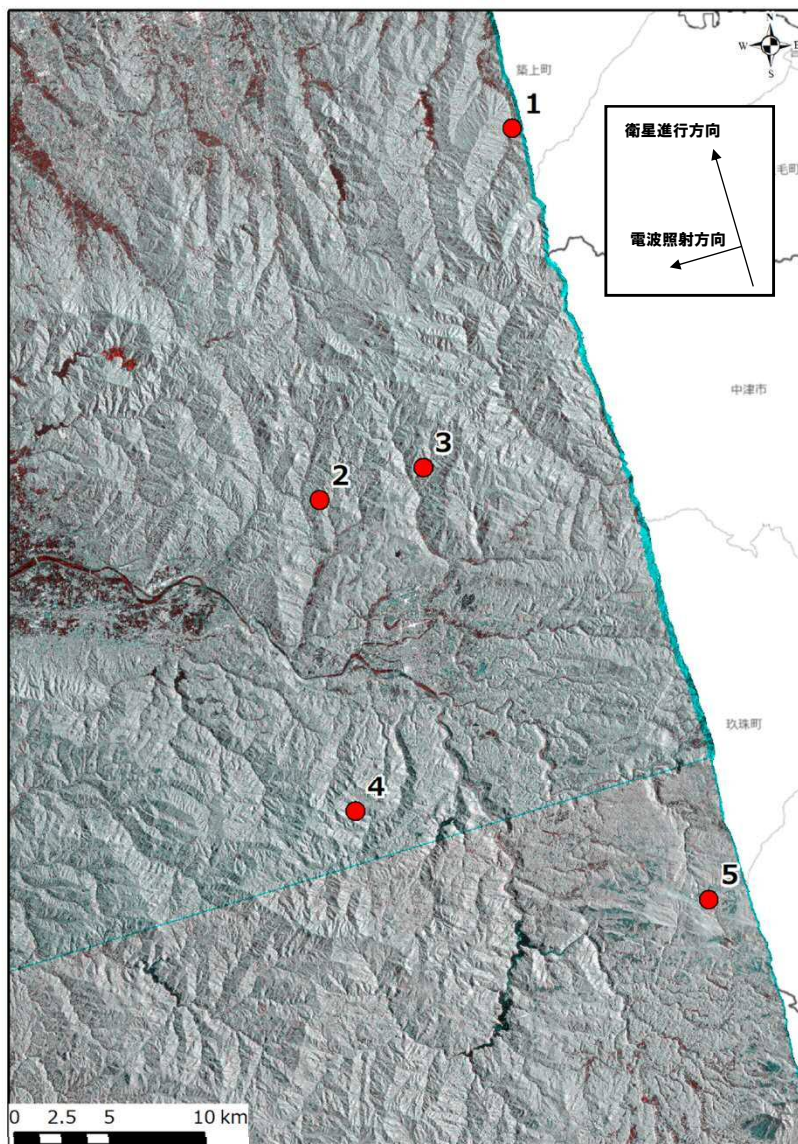
【説明】

強度差分図は、災害前後で変化があった箇所を赤色または青色で示しています。赤で着色された箇所は森林から裸地に変化したと推定され、土砂移動が発生した可能性があります。

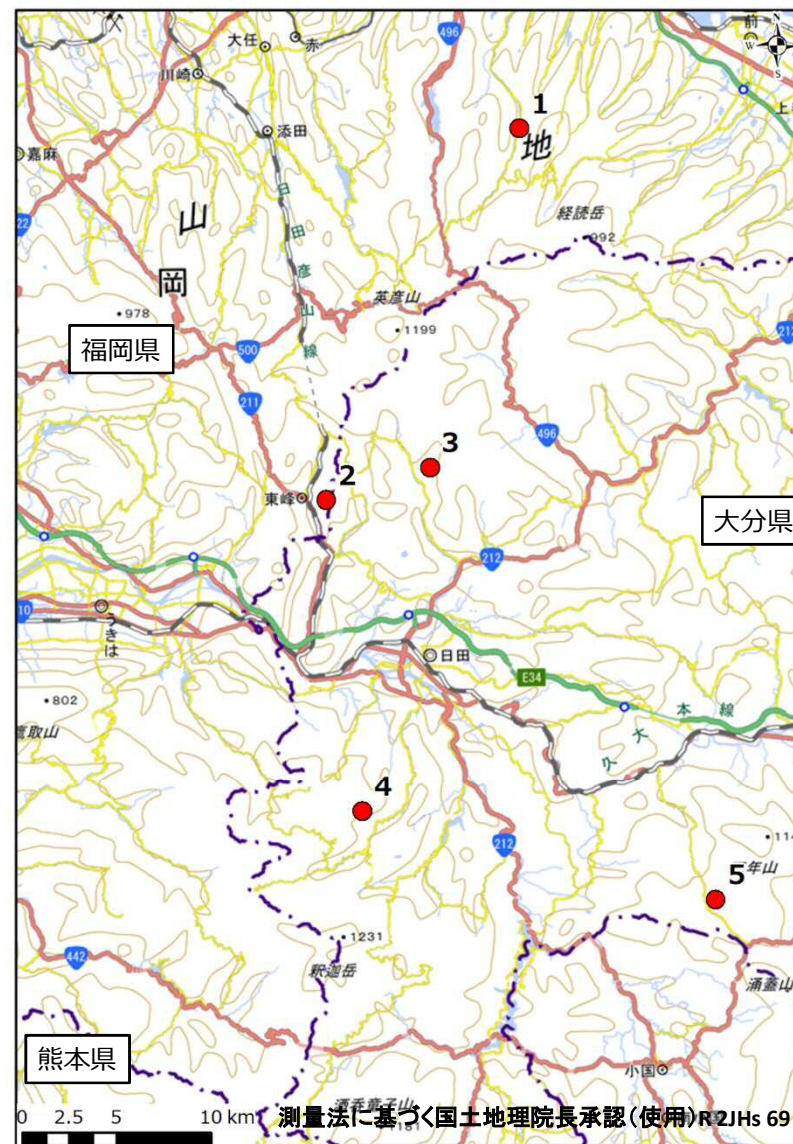
ただし、発災前後の間隔が2年以上あり季節も異なるため、本災害の土砂移動以外の変化箇所(伐採地、農地等)も赤または青で着色される場合があります。

索引図 (図中の数字は拡大図No)

No.2は伐採地であることが判明しました(第2版)

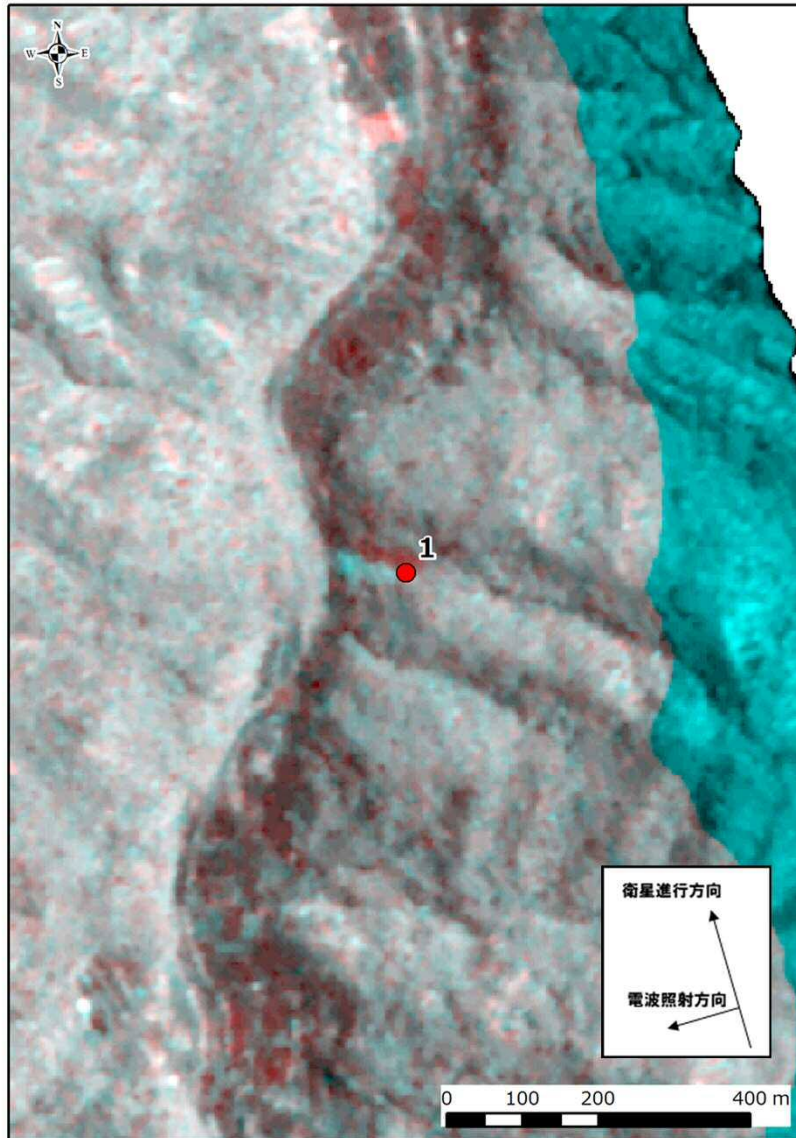


強度差分図



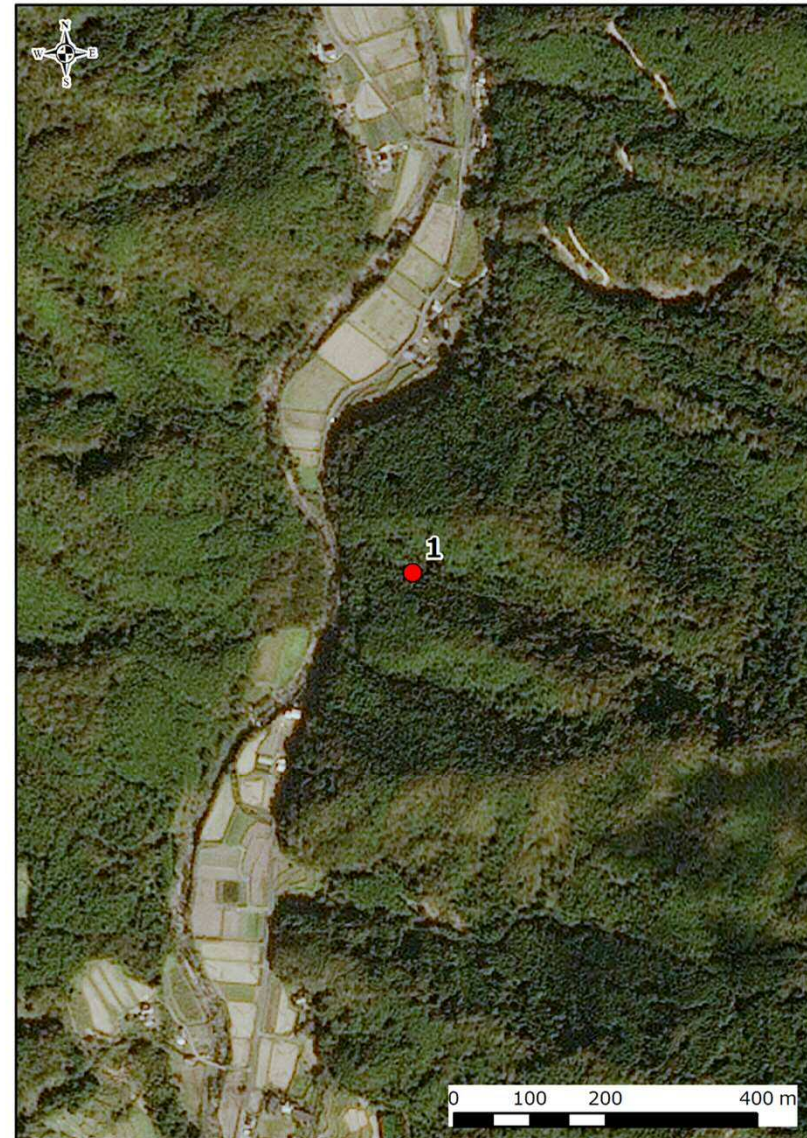
位置図(地理院地図)

拡大図 (No.1)



©PASCO / ©JAXA

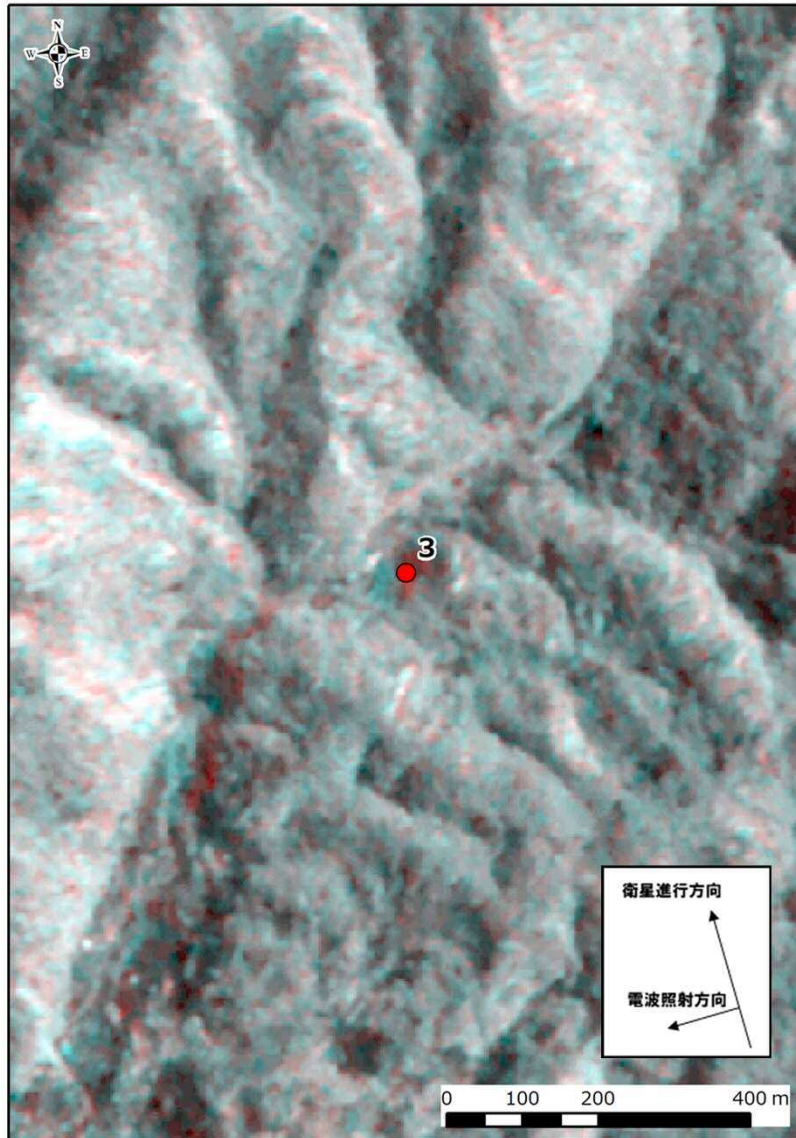
強度差分図



©Airbus DS / Spot Image 2019

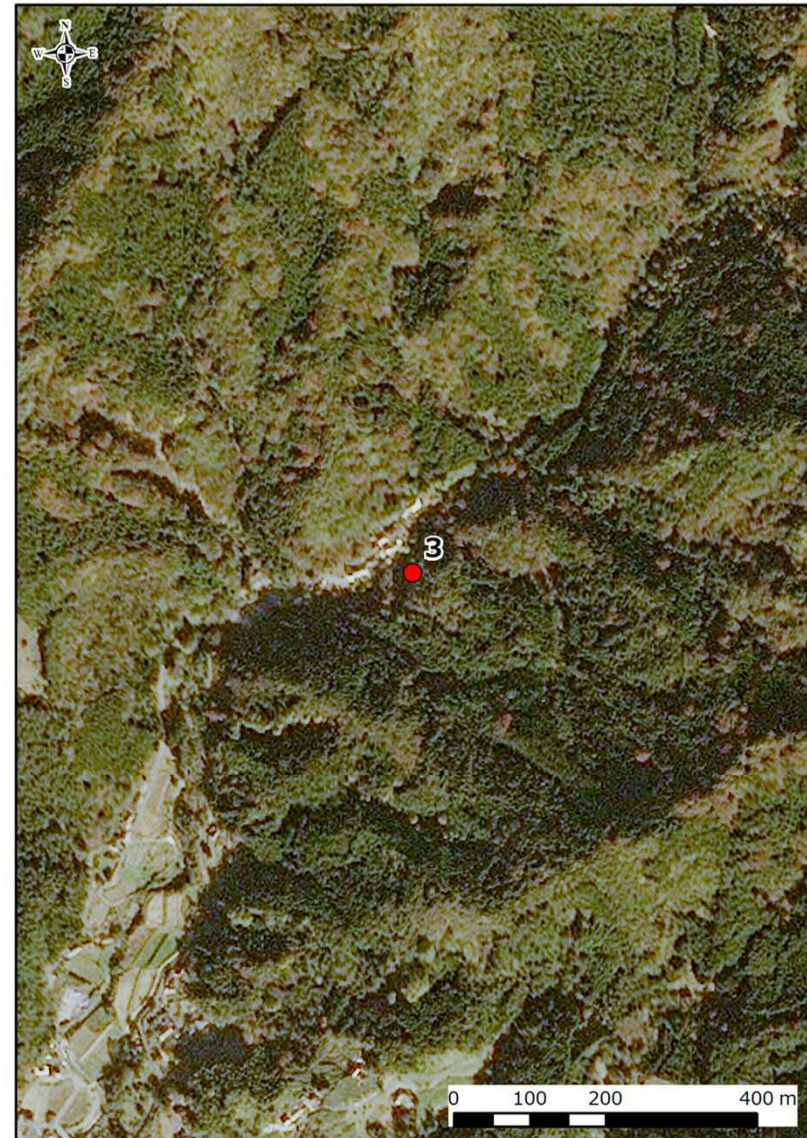
SPOT画像(2019年撮影)

拡大図 (No.3)



©PASCO / ©JAXA

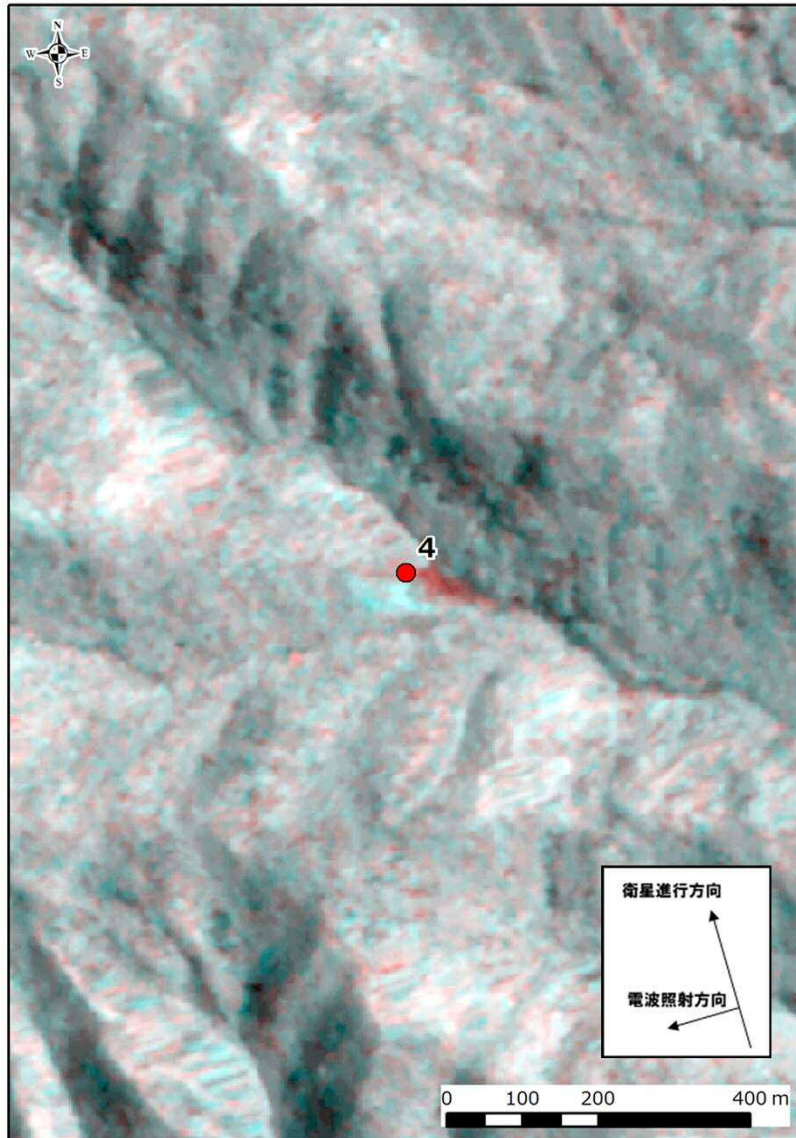
強度差分図



©Airbus DS / Spot Image 2019

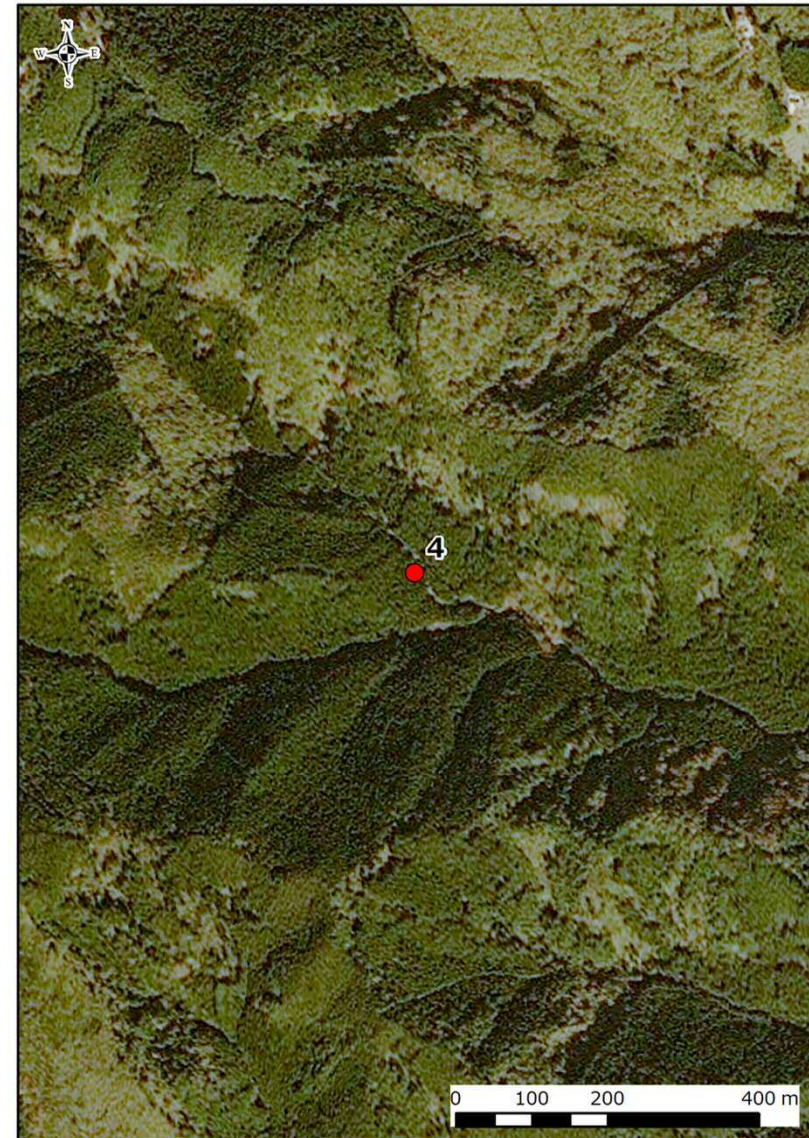
SPOT画像(2019年撮影)

拡大図 (No.4)



©PASCO / ©JAXA

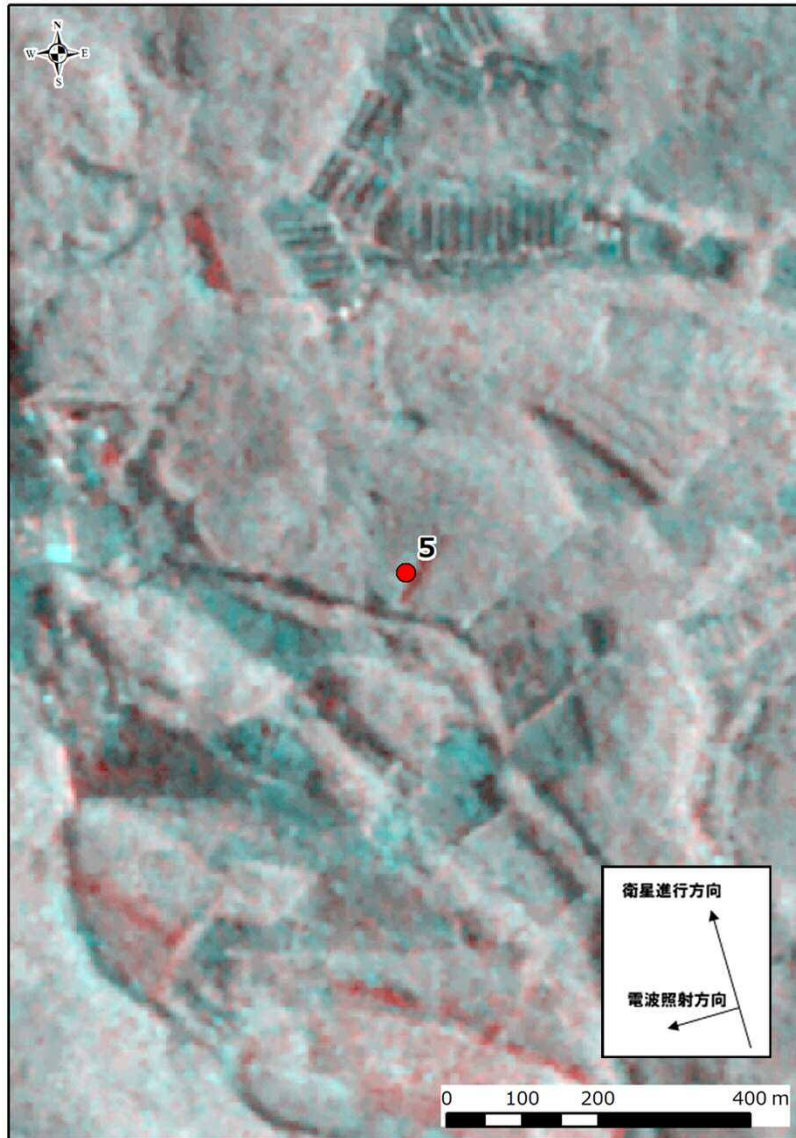
強度差分図



©Airbus DS / Spot Image 2019

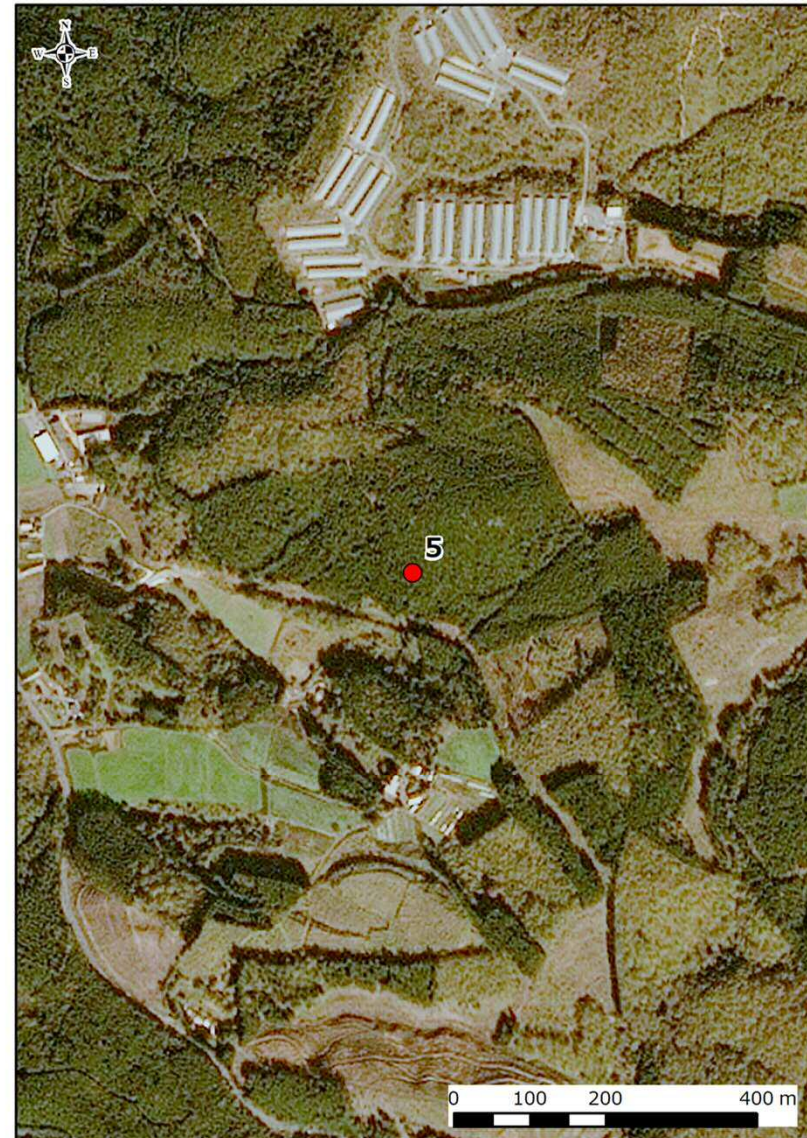
SPOT画像(2019年撮影)

拡大図 (No.5)



©PASCO / ©JAXA

強度差分図



©Airbus DS / Spot Image 2019

SPOT画像(2019年撮影)

拡大図 (No.2)



©PASCO / ©JAXA

強度差分図

No.2は伐採地であることが判明しました(第2版)



©Airbus DS / Spot Image 2019

SPOT画像(2019年撮影)